

芜湖：以“智”提“质” 向新而行

本刊记者 卫莹 / 文

万里长江在这里拐了一个近乎90度的弯，仿佛为这座千年江城留下一个蓄力的姿势。

这里承东启西、联南接北，独特的地理位置使其在长江经济带、长三角一体化发展和中部地区高质量发展等国家战略上发挥独特的作用。

作为安徽省域副中心城市，启航“十五五”，芜湖以这样的坐标定位：突出首位度和标识度，集中资源打造1至2个具有全国影响力的标志性产业；同时，强化科技创新和数字赋能，催生新产业、新模式、新动能。

8月6日，记者跟随“活力中国调研行”采访团走进芜湖智造产业一线，扑面而来的不仅有江风的清凉，更有智能科技的热浪。在这片曾以“浆染尚芜湖”闻名的商贾之地，一场以“智”提“质”的深刻变革，正在重塑高质量发展的逻辑。

“算立方”：

数字时代的“动力心脏”

采访的第一站，是位于芜湖智算经济产业园的“算立方”。这座现代化建筑的外表并不张扬，但推门而入，巨大的数据中心机房里，服务器指示灯如繁星闪烁，昼夜不息的算力从这里出发，为长三角乃至更广区域的数字经济发展注入强劲脉动。

“算立方”即芜湖集群六大中心，是芜湖市打造集聚和培育数智企业与技术人才的生态平台。据芜湖市数据资源局副局长尤银田介绍，这里已建成全国首个通算、智算、超算、量算“四算合一”的省级算力统筹调度平

台。截至2026年7月，平台已接入省内数据中心51个，上线算力产品1100余款，累计算力交易额超6亿元。

“今年国产算力的使用量激增。”芜湖市大数据建设投资运营有限公司董事长胡蓉对记者说，“去年平台对外售卖的主要还是英伟达算力，但从今年开始，很多客户开始订购国产算力产品，包括华为、阿里平头哥系列等，国产算力占比至少20%。”

2024年2月，芜湖市以政府令形式出台了《芜湖市建设算力中心城市促进办法》，这是全国范围内第一部直接以算力命名、聚焦算力全生命周期发展的市政府规章。

这种极具前瞻性的布局，带来的是巨大的磁吸效应。截至今年7月，芜湖已落地华为云、抖音、字节跳动、通信行业三大运营商等16个头部数据中心项目，建成标准机架22.47万架，智能算力规模达6.4万P，独占全省七成以上。通过400G直连

骨干网，芜湖构建起“长三角3毫秒、全国15毫秒”的超低时延算力圈。

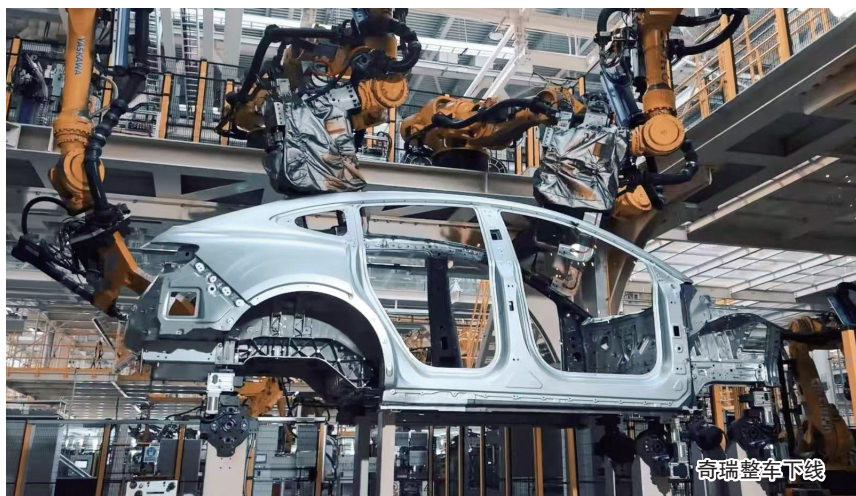
芜湖的算力建设不止于规模扩张，更在全省率先构建“算力券、数据券、模型券”三券联动政策体系，市本级每年安排不超过1亿元资金，分档补贴企业用算、用数、用模成本。“算立方”更采用零租金招商模式，已吸引31家算法开发、数据服务、算力运维企业在此扎根发展。

作为国家“东数西算”长三角枢纽节点，芜湖正加速成为具有全国影响力的“智算之城”。

奇瑞智造：

“超级工厂”的速度与效率

说到芜湖，绕不开奇瑞。这家从“小草房”里走出来的企业，几十年来跑出了远超行业增速的“加速度”。2025年，奇瑞出口汽车134.4万辆，同比增长17.4%，连续23年位居中国品牌乘用车出口第一。今年1—7月，奇瑞累计销售新能源车60.4万辆，同比



奇瑞整车下线

增长42.3%，连续四个月单月销量突破10万辆。截至2026年7月，奇瑞集团全球累计汽车销量突破2000万辆……

一串串数字见证着奇瑞的奇迹。目前，奇瑞已发展为以汽车产业链为核心，覆盖整车制造、核心零部件、智能科技等多元领域的全球化产业集团，带动上下游超过3000家配套企业在芜湖集聚，也助力安徽跃升为中国汽车产销量第一大省。

“自主创新是奇瑞高质量发展的核心动力。”奇瑞集团新闻发言人金弢波说。

走进奇瑞智造二工厂，焊装生产线上林立的机械臂正在精准完成各项焊接任务。根据系统设计的路线，焊接机器人将零部件托举至特定位置，自动调整角度、完成涂胶，整个过程无人工参与。“这一厂区全面部署了自动化、智能化的生产线，从冲压、焊装到总装，关键工序的整体自动化率达到100%。”智界汽车总经理助理舒来说，智界超级工厂配套了超万项全维度精密质量检测体系，能够对出厂汽车进行一致性管控和微米级的瑕疵筛查。依托数字化智能工厂，生产稳定性与交付效率也大幅提升。

芜湖智界超级工厂是奇瑞与华为联合打造的智能制造基地，也是国内首个拿到智能制造成熟度四级认证的新能源乘用车工厂。这座工厂最核心的转变，是将传统的“制造”升级为智能化的“智造”。从冲压件的原材料批次，到涂装车间的温湿度控制，再到总装环节的每一个螺栓扭矩，所有数据都被实时采集、分析并优化。AI视觉设备全天候监控1500余个生产关键点，车间创新并联式装配模式，打破传统单一线性生产限制，多款车型同步排产，平均每分钟就能下线一台整车。



墨甲机器人展示。

奇瑞的转型，是芜湖“智”变的先声。在这座“超级工厂”里，传统制造业的边界正在消融，取而代之的是算力与制造深度融合的新范式。

墨甲机器人：

具身智能“孕育”未来

在安徽墨甲智创机器人科技有限公司展厅，人形机器人“墨茵”提笔蘸墨，一横一竖间，工整地写下“芜湖”二字。这一幕极具象征意义——当传统书写与现代智能机器人结合在一起，芜湖的产业边界也被重新定义。

墨甲机器人公司是奇瑞集团自2023年起在内部孵化的具身智能公司，历经2年多的技术研发，于2025年1月由奇瑞汽车股份有限公司出资成立，目前该公司已具备量产交付能力，业务覆盖全球30余个国家，并获批“安徽省车机协同智能机器人产业创新中心”。

奇瑞为何要跨界制造机器人？墨甲机器人公司总经理张贵兵道出了初衷：“奇瑞海外业务众多，每个地方又有各自的语言，营销人员面临很多语言困难，因此想通过机器人破解这一难题。”但随着具身智能赛道风起

云涌，奇瑞发现，汽车与机器人70%的技术可以共享。庞大的研发体系、供应链体系和制造体系，成为墨甲机器人成长的沃土。

依托奇瑞的全球化产业生态，墨甲机器人迅速打开市场，产品已应用于汽车4S店、商超、政务大厅、智慧交通等场景。智警机器人已在全国14个城市投入使用，今年1月，“芜优”智警R001在芜湖街头正式上岗，与现场交警协同指挥交通。

芜湖的雄心不止于一家企业。自2013年获批全国首个国家级机器人产业集聚试点以来，芜湖形成了以鸠江区为核心，经开区、高新区、湾沚区等多点布局的产业格局，集聚上下游企业超300家。

“车机协同，双核驱动”正成为芜湖产业发展的独特优势。据芜湖市工业和信息化局副局长程宏礼介绍，依托汽车产业体系优势，芜湖推动汽车产业供应链、底层技术、制造体系向机器人产业复用，同时以汽车场景为切入点，为机器人产业提供资金、人才等创新要素。

2025年，芜湖市机器人及高端装备制造产业总产值突破415亿元，全年工业机器人整机产量超2万台。在以墨甲智创为人形机器人核心、以埃夫特为工业机器人核心的“双引擎”驱动下，芜湖形成了覆盖“核心零部件—整机制造—系统集成”的产业全链条。

“算立方”里的数据流奔腾不息，奇瑞“超级工厂”的机械臂运作高效，墨甲机器人的智能交互科技感十足——在高质量发展的时代版图上，向新而行的芜湖正刻下属于自己的“智”造印记。□



欢迎扫码收听